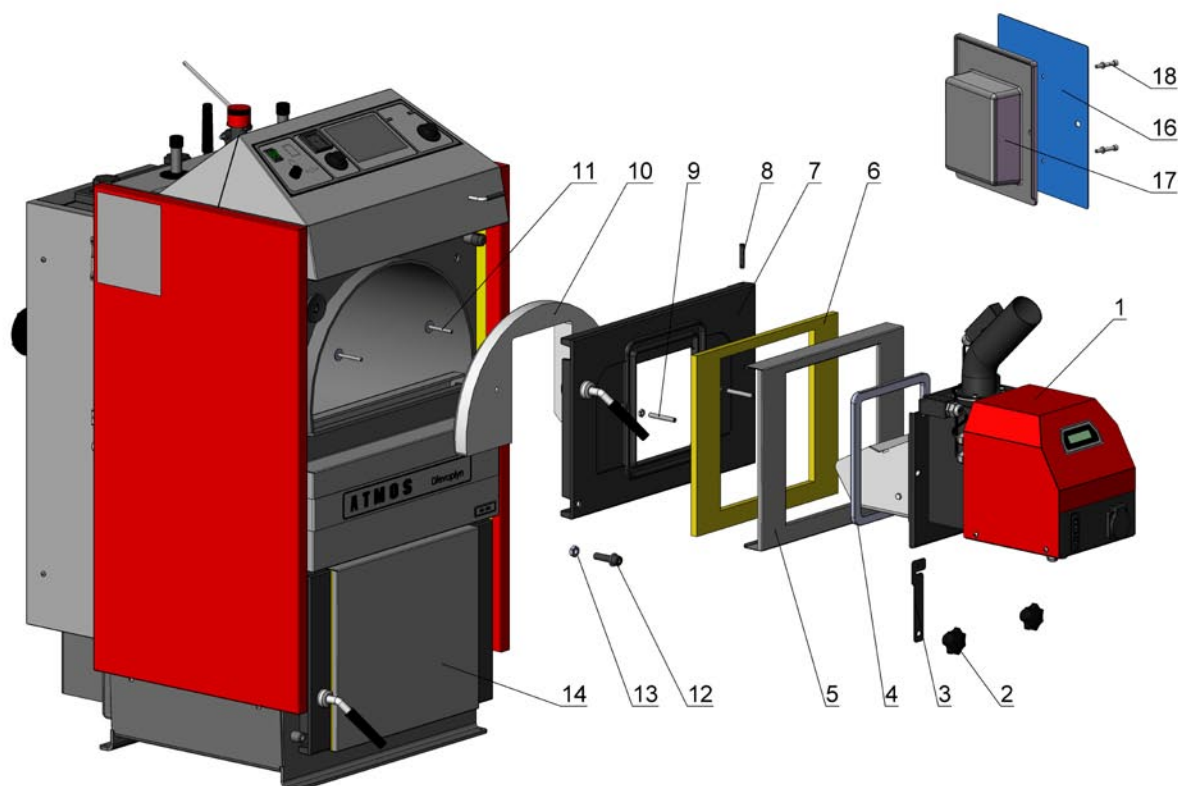




# Sada pro zabudování hořáku na pelety do vrchních dvířek zplynovacího kotle ATMOS



Sestava s pravým otvíráním kód: S0532

Sestava s levým otvíráním kód: S0533

Je dodávána jako volitelné příslušenství k jakémukoliv zplynovacímu kotli ATMOS, který je vybaven odtahovým ventilátorem do výkonu 40kW s hořákem:

**ATMOS A25**

**Do programu zelená úsporám jsou přihlášeny kotle DC18S, DC25S, DC32S, DC24RS, DC30RS s úpravou pro hořák ATMOS A25**

**Sada není doporučena pro kotle typ ATMOS DCxxGS(X)**

**Sestava se skládá z:**

2. okrasné matice M8 (2ks) – kód : S0411
- 4A. sibalové těsnění - staré provedení - pro dvířka bez drážky pro šňůru (1ks) – kód: S0164
- 4B. těsnící šňůra 16x16mm - nové provedení - pro dvířka s drážkou pro šňůru (1ks) - kód: S0402
5. kryt malých dvířek s dírou (1ks) - kód : S0415
6. izolace pod malý kryt dvířek s dírou (1ks) - kód : S0550
7. dvířka malá s dírou pro hořák – pravá nebo levá (obě provedení)  
(cena dvířek včetně těsnící šňůry 18x18mm - kód : S0241)  
(1ks) levá – kód: S0417  
(1ks) pravá – kód: S0416  
(v sadě pouze jeden kus dvířek)
8. kolík pantu (2ks) - kód : S0222
9. šroub M8x35 pro uchycení hořáku ke dvířkám (2ks) – kód: S0733
10. silný sibal pro malá dvířka s otvorem pro hořák (1ks) - kód : S0517
11. šroub M6x40 s velkou podložkou  
pro uchycení sibalů do dvířek (2ks) – kód: S0721
12. šroub M12x45 s podložkou pro zajištění dvířek (1ks) – kód: S0765
13. matice M12 – nízká (1ks) – kód: S0796
15. těsnící kolečko ze sibalového papíru pod vzduchovou klapku  
= (těsnění pod motor odtahového ventilátoru) (1ks) - kód : S0161
16. záslepka – krycí deska potřebná při topení dřevem  
tloušťka 4 mm (1ks) – kód: S0518
17. izolační kostka – pro izolaci záslepky - krycí desky (1ks) - kód: S0278
18. šroub M6x70 s velkou podložkou  
pro uchycení izolační kostky (2ks) – kód: S0875
19. bezpečnostní termostat 2okruhový BT100 (1ks) - S0068
20. elektroinstalace – nový elektrický svazek pro kompletní změnu elektroinstalace  
kotle DCxxS s HOŘÁKEM model 2009 (1ks) – kód: S0719  
(cena za svazek včetně S0632, S0633, S0634, S0592 = pozice: 21, 22, 23, 24)
- 21A. samostatný 4pólový konektor samice s průchodkou do kapoty určený pro kotle  
s otvorem pro konektor v kapotě - staré provedení (1ks) – kód: S0632
- 21B. samostatný 5pólový konektor samice s průchodkou do kapoty určený pro kotle  
s otvorem pro konektor v kapotě - nové provedení (1ks) – kód: S0913
- 22A. samostatný 4pólový konektor samec na propojovací kabel k hořáku - staré  
provedení (1ks) - kód: S0633
- 22B. samostatný 5pólový konektor samec na propojovací kabel k hořáku - nové  
provedení (1ks) - kód: S0901
- 23A. samostatný propojovací kabel mezi svorkovnicí a kapotou 4x1,5x1500 mm (1ks) - kód: S0592
- 23B. samostatný propojovací kabel mezi svorkovnicí a kapotou 5x1,5x1500 mm (1ks) - kód: S0610
- 24A. samostatný náhradní 4pólový konektor samice na kabel pro kotle bez otvoru pro  
konektor v kapotě staré provedení –(náhrada za bod 21 kód: S0632) (1ks) – kód: S0634
- 24B. samostatný náhradní 5pólový konektor samice na kabel pro kotle bez otvoru pro  
konektor v kapotě - nové provedení –(náhrada za bod 21 kód: S0913) (1ks) – kód: S0902
25. imbus klíč č.10 (1ks) – kód:S0214
26. navařovací matice pro zajištění dvířek proti samovolnému otevření pro modely  
vyrobené před rokem 2001 (1ks) – kód: S0215
27. krycí plech otvoru pro hořák - tl. 1 mm (1ks) - kód: S0496

Celá elektroinstalace je zavařená do sáčku spolu s dvouokruhovým bezpečnostním termostatem, těsnícím kolečkem ze sibalalového papíru pod vzduchovou klapku, klíčem imbus, kolíky, navařovací maticí a návodem pro instalaci.

**Díly s čísly 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18 jsou vždy smontovány dohromady v kompletu dvířek, který je možné koupit samostatně pod kódem:**

**S0197 (pravé otvírání)**

**S0198 (levé otvírání)**

### **Postup instalace:**

1. Nejdříve uvolníme a odklopíme přístrojovou kapotu kotle s táhlem roztápěcí záklopkou.
2. Otevřeme vrchní dvířka kotle, vyrazíme kolíčky v pantech , tak abychom mohly dvířka demontovat.
3. Obráceným postupem namontujeme kompletní dvířka s otvorem pro hořák a novými kolíčky zajistíme. Kolíčky ve spodní části pomocí důlčíku nebo plochého sekáče nasekneme proti samovolnému uvolnění.
4. Zavřeme dvířka a imbusovým klíčem zašroubujeme šroub M12x45 s podložkou a pojistnou maticí do matice navařené na tělese kotle , což slouží jako ochrana proti samovolnému otevření dvířek. Modely do roku 2001 tuto matici na tělese kotle nemají a je třeba ji dodatečně dovařit, přesná pozice je dána šroubem M12x45 ve dvířkách.
5. Uvolníme dvě okrasné matice a sejmem **záslepku s izolací** (poz. 16, 17) , kterou **používáme při topení dřevem**.
6. Nasadíme peletový hořák na šrouby ve dvířkách, tak aby dobře sedl do připraveného otvoru a stlačil po celé ploše izolační těsnění mezi hořákem a litinovými dvířky, které izoluje hořák a zabraňuje unikání spalin do prostoru kotelny. Hořák řádně dotáhneme ke dvířkům okrasnými maticemi. Pod levou okrasnou maticí M8 musí být umístěn opěrný plech (doraz) koncového spínače hořáku tak, aby byl koncový spínač stisknutý.
7. Přestavba elektroinstalace kotle:



**POZOR - Přestavbu elektroinstalace smí provádět jen osoba k tomu odborně způsobilá dle platných předpisů.**

- u všech modelů kotlů vyrobených vyměníme kompletně stávající elektroinstalaci kotle a nahradíme ji novým svazkem DCxxS s HOŘÁKEM model 2009/2010 (poz. 20) a to tak, že demontujeme a nahradíme vše včetně svorkovnice u které začneme.
- nahradíme starý jednookruhový bezpečnostní termostat **za nový 2okruhový (poz. 19)**.

- na novou svorkovnici svazku kotle připojíme propojovací kabel 4x1,5 mm nebo 5x1,5 mm (poz.23) (černý vodič - svorka **11**, hnědý - svorka **4**, modrý – svorka **5** a žlutozelený – svorka **3**) a druhý konec protáhneme volným otvorem vzadu v boční kapotě na straně pantů dvířek (tzn. při pohledu zepředu: např. pravé otvírání má panty na pravé straně a kabel vytáhneme pravou boční kapotou).
  - a) obdelníkovým otvorem pro konektor (u certifikovaných kotlů od modelu 2009) a konektor s kabelem (poz. 21 a 23) do kapoty zacvakneme.
  - b) otvorem s kruhovou průchodkou, kde obdelníkový konektor nahradíme samostatným konektorem (poz.24), který je dodáván jako příslušenství při zachování elektrického zapojení(platí pro kotle starších výroby, nebo nestandardní kotle).



**POZOR** - Je velmi důležité aby **nedošlo k záměně barev vodičů.**

**L1 = tvrdá fáze je vypnuta pouze bezpečnostním termostatem** (černý vodič)

**L2 = provozním termostatem -regulovaný okruh** (hnědý vodič)

**L3 = rezerva (pouze u 5 kolíkového provedení)** (šedý vodič)

- k tomu zapojíme **konektory nového svazku** do jednotlivých pozic termostatů dle elektrického schématu,pozn.: konektory s popiskou REG se zapojují pouze pokud je kotel ovládán elektronickou regulací viz. popis v elektrickém schématu.
  - dále připojíme **napájení** na svorkovnici kotle, kde nesmíme nikdy zapomenout na to, že nesmí nikdy dojít k záměně **fáze (hnědý vodič) za pracovní nulu (modrý vodič)**. **V praxi to znamená, přívodní kabel do kotle zapojit do krabičky přes samostatný jistič (nikdy NE na zásuvku!).**
  - na konec zapojíme 4pólový nebo 5pólový **konektor samec** (poz.22) na propojovací kabel mezi hořákem a kotlem - kabel 4x1,5 mm nebo 5x1,5 mm, který je součástí hořáku. Taktéž **dodržíme barevnost vodičů** (L1 černý, L2 hnědý, L3 šedý, N modrý a PE žlutozelený) a zacvakneme do konektoru (poz.21 nebo 24)
- Po kontrole elektroinstalace vrátíme obráceným způsobem zpátky přístrojovou kapotu s táhlem roztápěcí záklopkou a vše zajistíme.
  - Ze sady vezmeme **kulaté sibralové těsnění**, které nalepíme pomocí silikonového tmelu nebo jiného lepidla na spodní část regulační klapky ovládané regulátorem tahu FR 124. **Dorazový šroub** na klapce povolíme a vyšroubujeme tak, aby si klapka s těsnění přesně sedla na dosedací plochu. Tím zabráníme tomu, aby se do kotle při provozu s hořákem na pelety nepřisával falešný vzduch, který by snižoval účinnost kotle. Znamená to tedy, že při provozu kotle s hořákem na pelety nastavíme **regulátor tahu FR 124 na minimální teplotu, tak aby klapka byla vždy zavřená.**
  - Dále nainstalujeme dopravník a zásobník na pelety o potřebném objemu (250l, 500l, 1000l).
  - Mezi dopravníkem a hořákem napneme propojovací **hadici o minimální délce 15 cm, optimálně 40 - 50 cm a maximálně 1,5 m**, tak aby pelety mohly volně spadávat do hořáku. **Dopravník** přitom nastavíme tak, aby jeho úhel od země **nebyl větší než 45 (48)°**, což zajistí jeho dostatečný výkon s ohledem na potřeby hořáku. Vše řádně dotáhneme a zajistíme